



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 1-1

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ 005/2554
ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (ทำเทียบเรือจำนวน 3 ท่า)

55
เลขที่ 73

ใบอนุญาตเลขที่ 005/2554
วันที่ 4 ต.ค. 2554



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ว.๕๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๘ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้าย

ใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้โดยเดิมด้วย



พ.ย. ๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พุทธศักราช 2535

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ [redacted] ถนน [redacted] ตำบล/แขวง [redacted]
อำเภอ/เขต พระนครศรีอยุธยา จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปทิวอินทรี จำนวน 2 ท่า
รูปทิวไอ จำนวน 1 ท่า (โกรก)
วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือลำเลียงขนถ่ายสินค้าประเภท ถ่านหิน, ปูนซีเมนต์และสินค้าทั่วไป

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก
หน้าที่ดิน 20856 ของสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วัดหัวทาก (ร้าง)) บางเคื่อ
อำเภอ/เขต บางปะหัน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้
ได้อธิบายเป็นของทางส่วนจำกัดสวัสดิ์พิบูลย์การเกษตร
๒๓๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอบางบาล จังหวัดกำแพงเพชร
ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ในนามราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2

เงื่อนไข

๑. ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
๒. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
๓. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
๔. ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบ
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|-----------------------------|
| ขั้นตอนที่ ๑ | เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง |
| ขั้นตอนที่ ๒ | เมื่อก่อสร้างแล้ว 50% |
| ขั้นตอนที่ ๓ | เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น

หมายเหตุ ทุกประการ

ได้เปลี่ยนชื่อจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวัสดิ์ไพบลูการเกษตร

เป็น บริษัท สวัสดิ์ไพบลูการเกษตร จำกัด

ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

ผู้รับใบอนุญาต

๔ / ๓๐๑ / ๕๔

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

ตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว

พนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

(ลงชื่อ)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

๕ ส.ก. ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างแล้ว 50%

(ลงชื่อ)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

๖๑ พ.ย. ๒๕๕๖

ครั้งที่ ๓ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(ลงชื่อ)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

๕ ส.ก. ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตการเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

นางสมปอง ธรรมจรา

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบ น้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่ายหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจายตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศ บริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งมันฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
๑๓. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินสาลีสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องจัดหาระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ

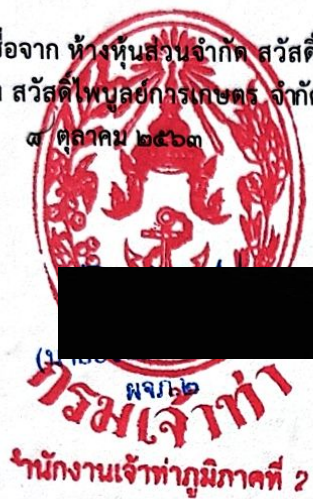
(ลงชื่อ)

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่

หมายเหตุ

ได้เปลี่ยนชื่อจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร
เป็น บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ตั้งแต่วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๓



นางสาว

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย



หมายเหตุ
ได้เปลี่ยนชื่อจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร
เป็น บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๓





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 1-2

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ 002/2554
ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (เชื่อนกันน้ำเซาะ)

ได้โอนสิทธิ์เป็นของห้างหุ้นส่วนจำกัดสวัสดิ์ไทยอยู่การ
๒๓๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอป่าโมก จังหวัดกาฬสินธุ์
ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔

เลขที่ 73

เลขที่ 8

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒ / ๒๕๕๔

วันที่ ๑ มิ.ย. ๕๕



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ในแม่น้ำลำน้ำชี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายใน พุทธศักราช ๒๔๖๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายใน (ฉบับที่ 14) พุทธศักราช ๒๕๓๕
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง สำนักงาน / เจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอุบลราชธานี ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ [REDACTED]

ภูมิสำเนาอยู่เลขที่ [REDACTED] ถนน [REDACTED] ตำบล/แขวง [REDACTED]
อำเภอ/เขต พระนครศรีอยุธยา จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท เขื่อนกั้นน้ำเขื่อน

วัตถุประสงค์ เพื่อบริการน้ำดื่ม

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก
หน้าที่ดิน ๒๐๕๕๖ ของสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วัดสวนกุหลาบ (ร้าง))
ตำบล/แขวง บางบาล/แขวง บางบาล
อำเภอ/เขต บางบาล จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย
ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ [REDACTED]
([REDACTED])
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี
ผู้อำนวยการเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอุบลราชธานี
เรือนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|-----------------------------|
| ขั้นตอนที่ ๑ | เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง |
| ขั้นตอนที่ ๒ | เมื่อก่อสร้างแล้ว 50% |
| ขั้นตอนที่ ๓ | เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๔ / ๓๓๓ / ๕-๓

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ ดำเนินการในการก่อสร้างแล้ว

(ลงชื่อ)

เจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานการ
- ๕ ส.ก. ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างแล้ว 50%

(ลงชื่อ)

เจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานการ
- ๕ ส.ก. ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๓ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

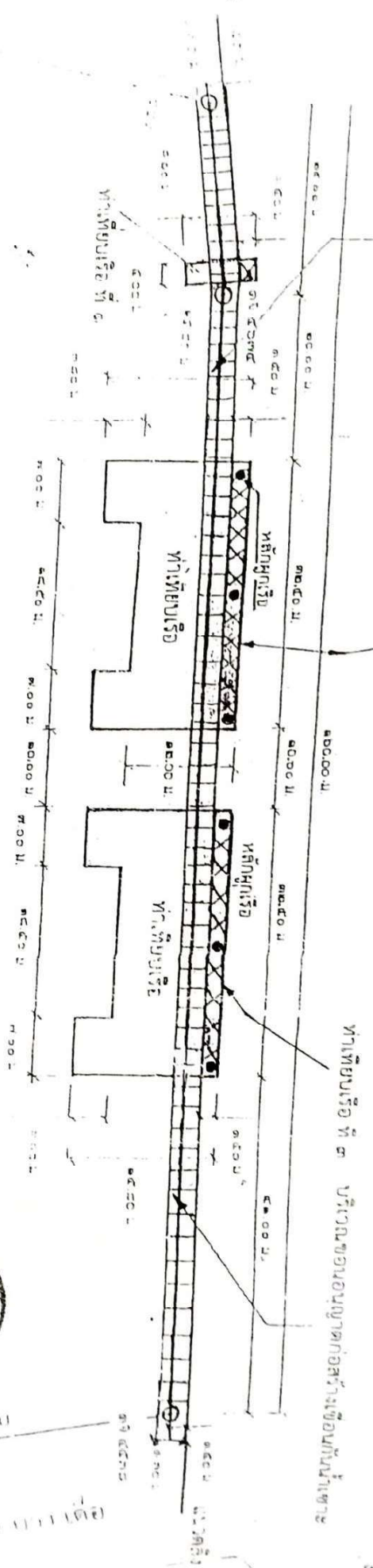
(ลงชื่อ)

เจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานการ
- ๕ ส.ก. ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

7.



โผเมตพิศนุเลขที่ ๒๐๘๘๖
วัดหัวหาด (ร้าง)

๒๕๕๓/๔๐๐ ๒๕๕๔, ๒๕๕๕, ๒๕๕๖, ๒๕๕๗, ๒๕๕๘, ๒๕๕๙

๒๔. ๒๕. ๒๖.

ขอเบตทอเนฎาต

மாநாட்டின்
விழாவுகள்

แสดงโดย

๑ : ๗๕๐ ต้าเลขมีหน่วยเป็นเมตร

உறுப்பினர் பெயர்: ௮௮

၂၁၁

๑๒๓๔๕๖๗๘๙



THE UNIVERSITY OF CHICAGO



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 1-3

หนังสือที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
ที่ อย 77301/199 วันที่ 25 พฤษภาคม 2565
เรื่อง การตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
กับท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ในส่วนที่อยู่บนบก



ที่ อย ๗๗๓๐๑/๑๔๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
หมู่ที่ ๒ อำเภอบางปะหัน อย ๑๓๒๒๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
ในส่วนที่อยู่บนบกและการเชื่อมทำเทียบเรือในส่วนที่อยู่บนบก

เรียน กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

อ้างถึง หนังสือสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ ๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามที่บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ผู้ประกอบการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
ตั้งอยู่เลขที่ ๒/๖ หมู่ ๖ ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอทราบขั้นตอนการ
อนุญาตต่างๆ ของการก่อสร้างโครงการของบริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด รายละเอียดตามหนังสือ
ที่อ้างถึง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ขอแจ้งรายละเอียดตามอำนาจหน้าที่ ที่กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับกฎหมายได้ให้อำนาจไว้ในระยะเวลาในการก่อสร้างทำเทียบเรือของโครงการของบริษัทสวัสดิ์
ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ดังนี้

(๑) ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีทั้งส่วนที่ล่งล้าลำน้และส่วนมีอยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์
ที่ดินในบริเวณหน้าท่า ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งล้าลำน้จากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม
๒๕๕๔ และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ โดยทำเทียบเรือส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินใน
บริเวณหน้าท่าในขณะนั้น ทางบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องขออนุญาตจากองค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางเตือด้วยหรือไม่

(๒) การเชื่อมทำเทียบเรือในส่วนที่อยู่บนบก (ในกรรมสิทธิ์ที่ดิน) รวมกับเชื่อมกันน้ำเขา
ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ สามารถดำเนินการได้โดยไม่ผิดข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องและจะต้อง
ขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือด้วยหรือไม่

(๓) ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์
หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า
๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้สิ่งล้าลำน้ให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๗ นั้น จะต้องอนุญาต
จากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือหรือไม่

ทั้งนี้ จากข้อ (๑) , (๒) การดำเนินการก่อสร้างโครงการของบริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์
การเกษตร จำกัด แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวม
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่บังคับใช้ในพื้นที่ตำบลบางเตือในปัจจุบัน ยังไม่มีผลบังคับใช้
และทั้งนี้พื้นที่ตำบลบางเตือ ไม่มีพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงไม่ต้อง
ขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ และ (๓) ปัจจุบันหากทางบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร
จำกัด จะดำเนินการก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้อง
ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือแจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นและดำเนินการตามมาตรา ๓๙ ทวิ

/จึงเรียนมา.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบำรุง โพธิ์ศิลา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ

สำนักงานปลัด

โทร/โทรสาร ๐๓๕-๓๗๗๓๓๕

ที่ ๑๕/๒๕๖๕

วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ในส่วนที่อยู่บนบก และการ
เชื่อมท่าเทียบเรือในส่วนที่อยู่บนบก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔ (ท่าเทียบเรือจำนวน ๓ ท่า)

(๒) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔ (เขื่อนกันน้ำทะเล)

(๓) ค่าความเป็นมาของโครงการ

(๔) ผังแสดงพื้นที่โครงการและส่วนที่เป็นท่าเทียบเรือ

(๕) สรุปกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารและระยะเวลาในการก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการ

(๖) ระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐
ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

(๗) ระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้
สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วย บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เป็นผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ตั้งอยู่เลขที่ 2/6
หมู่ 6 ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและเขื่อนกันน้ำทะเล ใน
ปี ๒๕๕๕ และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔) โดยการก่อสร้างในปี ๒๕๕๔ นั้น ยังไม่มีประกาศพระ
ราชกฤษฎีกา ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือกฎกระทรวงบังคับใช้ผังเมืองรวมในท้องที่ตำบลบาง
เคื่อ อำเภอบางปะหัน อีกทั้งช่วงเวลาดังกล่าวยังไม่มีข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ เรื่องการประกาศเขต
ควบคุมอาคาร (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

ดังนั้น เพื่อความชัดเจน และความถูกต้องในขั้นตอนการอนุญาตต่างๆ ของโครงการ บริษัทจึงใคร่ขอความ
อนุเคราะห์ให้หน่วยงานของท่านชี้แจงในรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

(๑) ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีทั้งส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำและส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณหน้า
ท่า ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ และดำเนินการก่อสร้าง
แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕ โดยท่าเทียบเรือส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณหน้าท่าในขณะนั้น ทางบริษัท สวัสดิ์
ไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อด้วยหรือไม่

(๒) การเชื่อมท่าเทียบเรือในส่วนที่อยู่บนบก (ในกรรมสิทธิ์ที่ดิน) รวมกับเขื่อนกันน้ำทะเล ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ
ในปี ๒๕๕๕ สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องขออนุญาตที่เกี่ยวข้องและจะต้องขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบาง
เคื่อด้วยหรือไม่

/(๑) ปัจจุบัน...

ได้รับเอกสารแล้ว

(๓) ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖-๗ นั้น จะต้องขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อด้วยหรือไม่

ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้นายณัฐพล ประดาพล หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒๕๖๖๘๘๓๔ เป็นผู้ประสานงานในการชี้แจง และการพิจารณาเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 1-4

หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย
และเหมาะสมในการใช้งาน ปี 2566

ที่ คค ๐๓๑๒/๖๗



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/ ๑๙๗
ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(.....)


...../...../.....

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/ ๐๖๗
ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย ตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๙. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องติดตั้งฝ้าน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๒. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินส้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๓. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๖. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ) 

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ)  ผู้รับอนุญาต

(.....)

17 / น.ช / ๖๖

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๙๗
ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบ เรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้ มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลง สู่แหล่งน้ำและตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการ ที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๙. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกัน ฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๒. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่อง ในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐาน ที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต
ใช้ทำเหมืองแร่ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ)

(นามสกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต

(.....)

..... / /